

Gdynia, 27.11.2023 r.

Specyfikacja ofertowa nr 01/2023

**pełnomorskiej łodzi wędkarskiej do rekreacyjnego połowu ryb
dostosowanej do potrzeb osób niepełnosprawnych**



Opis ogólny

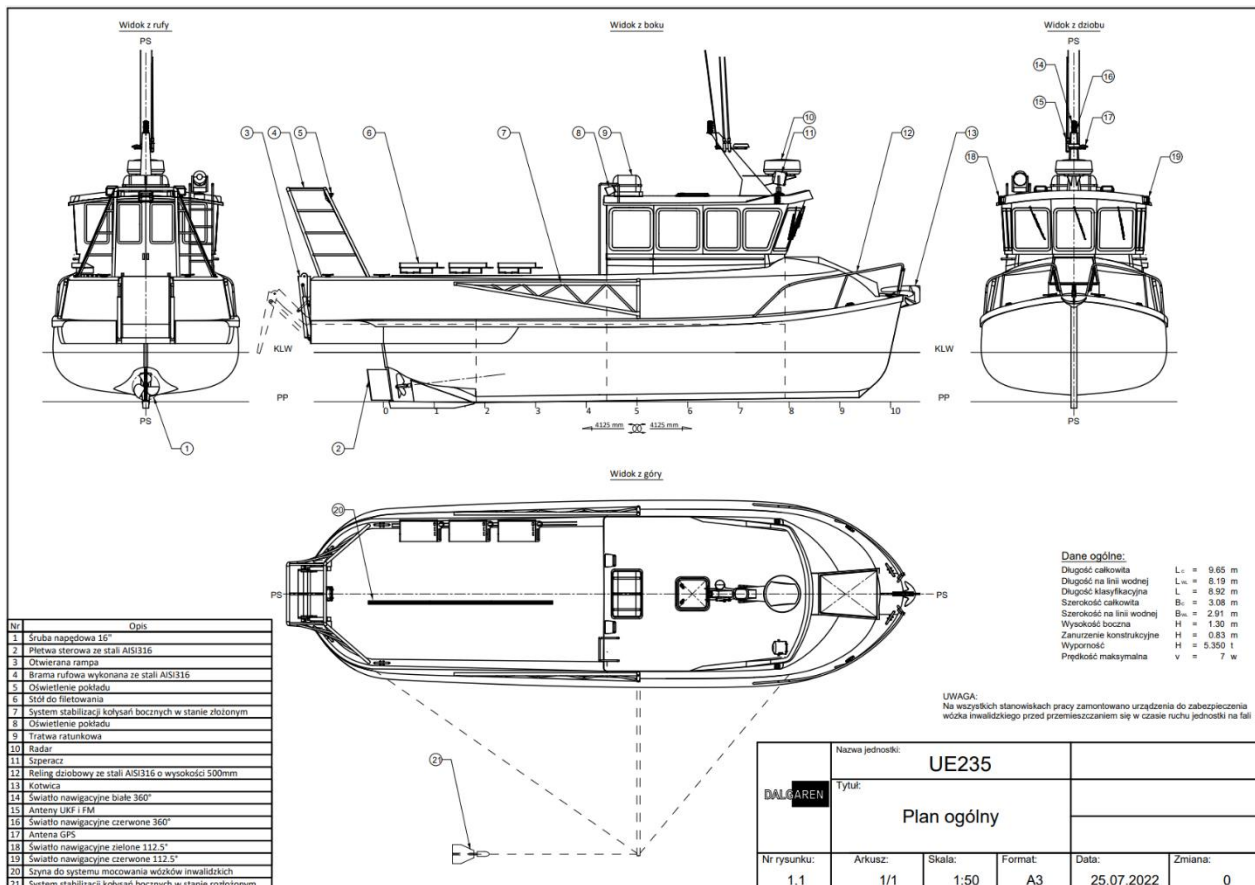
Łącząc doświadczenie technologiczne, znajomość specyfiki żeglugi morskiej na małych jednostkach pływających, opracowaliśmy bezpieczne wędkarskie łodzie pełnomorskie, wyposażone w zestaw udogodnień dla osób niepełnosprawnych. Obejmują one rozwiązania konstrukcyjne oraz w zakresie wyposażenia, umożliwiające swobodne dostanie się na pokład, bezpieczne przebywanie na nim, jak również zapewniające dogodne i bezpieczne korzystanie z akcesoriów połowowych dla osób z różnego rodzaju ograniczeniami.

Ofertę kierujemy zarówno do armatorów prywatnych, komercyjnych jak i firmy czarterowych oraz instytucjonalnych takich jak gminy, samorządy i stowarzyszenia.



Podział przestrzenny

Obszerna sterówka z pulpitem sterowniczym w jej prawej części zajmuje przednią część łodzi. Podłoga sterówki zrównana jest z poziomem pokładu. Przestronny kokpit o regularnym prostokątnym kształcie zajmuje centralną i tylną część łodzi. Silnik umieszczony jest pod płaskim pokładem, z dostępem serwisowym od wewnątrz. Skrajną- rufową przestrzeń zajmuje trap i zespół bramowo-wciągarkowy.



Parametry główne			
parametr		wartość	jm
typ łodzi	łódź do rekreacyjnego połowu ryb	-	-
cechy szczególne	dostosowanie do osób z niepełnosprawnościami	-	-
wymiary główne	długość całkowita Lc	9,65	m
	długość na linii wodnej Lwl	8,19	m
	szerokość całkowita Bc	3,08	m
	szerokość kadłuba Bh	2,86	m
	wysokość boczna H	1,3	m
	zanurzenie konstrukcyjne kadłuba T	0,83	m
	wyporność V	5,35	t
prędkość rejsowa		6	w
prędkość maksymalna		7	w
ilość członków załogi		2	os
Ilość pasażerów		8	os
autonomiczność		12	h
kategoria projektowa PRS		III	-

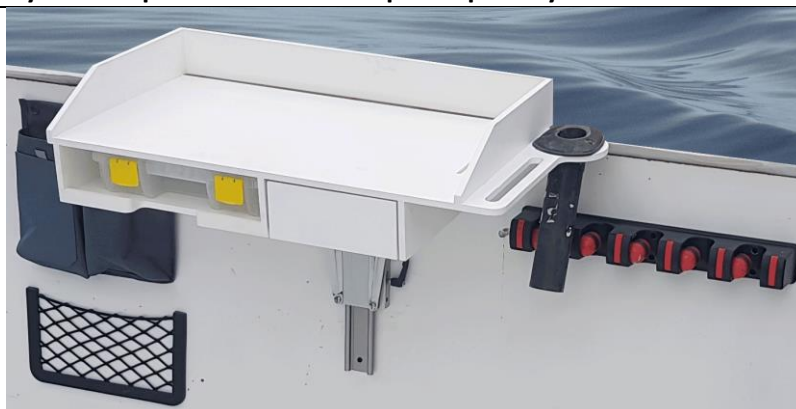
Kadłub	
parametr	opis
typ kształtu	pełnotłowy, z nawisem rufowym, z dużą statecznością kształtu
prędkość projektowa	wypornościowa
materiał	Konstrukcja jednostki wykonana z laminatu poliestrowo- szklanego monolitycznego. Poszycie usztywnione poprzecznym układem wiązań (trapezowe usztywnienia laminatowe i grodzie o konstrukcji przekładkowej). Warstwa skin-coat - żywica winyloestrowa. Dalsze zbrojenie konstrukcyjne- żywica poliestrowa.

Wyposażenie podstawowe			
dział	parametr	wartość	jm
napęd	silnik główny stacjonarny diesel	100	KM
	przekładnia mechaniczna	2,5:1	-
	zespół oporowy	-	-
	wał napędowy z pochwą, szczelna linia wału z brązu smarowana smarem	-	-
	śruba napędowa w dyszy korta	18	cali
	wygluszenie komory silnika		
	wentylacja komory silnika	mechaniczna	
	pojemność zbiornika paliwa	450	l
	materiał zbiornika paliwa- stal nierdzewna 316L	-	-
układ paliwowy	wlew paliwa fi 50mm, wąż wlewowy 50mm A1 ISO7840	-	-
	zdalny zawór odcinający ręczny	-	-
	czujnik i wskaźnik poziomu paliwa	-	-
	przewody paliwowe fi10mm A1 ISO7840	-	-
	filtr paliwa z separatorem wody	-	-
	odpowietrzenie zbiornika: przewód fi16mm A1 ISO7840	-	-

	hydrauliczna, z pompą wielotłoczkową, przewody elastyczne	-	-
instalacja sterowa	typ pompy szturwałowej	wielotłoczkowa	
	opcja sterowania awaryjnego (by-pass, rumpel awaryjny)	-	-
	skeg, pochwa, trzon dzielony, rumpel wykonane ze stali nierdzewnej 316L	-	-
	łożyska ślizgowe wykonane z tworzywa sztucznego tekamid,	-	-
	ster aktywny- dysza korta wykonany z laminatu p-s	-	-
okucia pokładowe	relingi: dziobowy, burtowe, rufowe, handrelingi na sterówce	-	-
	maszt nawigacyjny	-	-
	zamki drzwi sterówki na klucz patentowy	-	-
	blokada drzwi w pozycji otwartej	-	-
	2 akumulatory: rozruchowy i serwisowy	2x 12V/200Ah	-
	włącznik główny z przełącznikiem wyboru akumulatorów (awaryjny rozruch silnika akumulatorem serwisowym)	-	-
instalacja elektryczna	ładowanie lądowe (kable lądowy, gniazdo hermetyczne, ładowarka z diodą separacyjną)	-	-
	panel bezpieczników	-	-
	panel włączników	-	-
	6 punktów świetlnych LED w sterówce	-	-
	oświetlenie LED robocze pokładu (4 punkty)	-	-
	dodatkowe oświetlenie- stacjonarny szperacz ręczny LED	-	-
	oświetlenie nawigacyjne do żeglugi w porze nocnej	-	-
	2 wycieraczki + spryskiwacze szyb przednich	-	-
horn- sygnał dźwiękowy zewnętrzny	-	-	
instalacja zęzowa	2 pompy zęzowe elektryczne z włącznikami pływakowymi	2x160	l/min
	panel włącznika pompy z alarmem		
	awaryjna pompa ręczna przeponowa	110	l/min
	pompa elektryczna odseparowanego przedziału maszynowni z wydawaniem wewnętrznym	120	l/min
wyposażenie sterówki	nadmuch na szyby	-	-
	okna: szkło bezpieczne hartowane 3.3	-	-
	2 gaśnice ręczne	2x4	kg
układ p poż	fireport siłowni	-	-
inne wyposażenie	powierzchnia antypoślizgowa pokładu	-	-
	instalacja mycia pokładu wodą zaburtową	-	-
inne uwagi do materiałów/wyposażenia	uszczelnienia wykonano poliuretanową masą klejąco-uszczelniającą	-	-
	okucia, relingi i zawiasy wykonane ze stali nierdzewnej kwasoodpornej w gatunku 316L	-	-

Zakres dostosowania łodzi do potrzeb osób niepełnosprawnych

- Zoptymalizowany, odpowiednio poszerzony pokład dostosowany do swobodnego poruszania się i obracania osób na wózku inwalidzkim.
- Otwierany trap w tylnej części łodzi, ułatwiający swobodne dostanie się z lądu na pokład zarówno osobom na wózkach, jak i osobom poruszającym się o kulach czy przy tzw. chodzikach.
- Dedykowany system sterów umożliwiający zajęcie dogodnej pozycji osób na wózku (elektronicznie sterowany ster nie wymagający używania dużej siły z regulacją wysokości, bez typowych podestów utrudniających sterowanie).
- System specjalistycznych mocowań zapobiegający przewróceniu się wózka podczas większych przechyłów łodzi (tory do wpasowania wózka lub systemy lin/cięgien/zaczepów umożliwiających blokadę kół i ochronę przed przewróceniem).
- Funkcja inteligentnego autopilota pozwalająca pokierować łodzią na wypadek wykrycia niebezpieczeństwa i zapewniająca bezpieczny powrót do portu/przystani.
- Funkcja zapewniająca wysoką stabilizację łodzi celem poprawy komfortu przebywania na niej przez osoby niepełnosprawne oraz seniorów (dedykowany zestaw stabilizujący oparty o żyroskopy/kotwice przechyłowe umożliwiające zwiększoną kontrolę przechyłu).
- Zestaw przydatnych uchwytów i pól odkładczych (z blokadami) na odstawienie kul, wózka, chodzika bez ryzyka przemieszczania się ich po pokładzie.
- Zestaw przydatnych regulowanych zaczepów i schowków (do przechowywania złowionych ryb, zawieszenia siatek, odłożenia wędki).
- Wygodny stolik z regulowaną wysokością do obróbki i filetowania ryb z ułatwieniami umożliwiającymi podjazd osobom na wózku inwalidzkim oraz podręcznymi szufladami na noże.
- Dedykowane system ratunkowy na wypadek wypadnięcia za burtę.

Wyposażenie dedykowane potrzebom osób niepełnosprawnych**Stanowisko wędkarza**

<p>Uchwyt wędek</p>	
<p>Stanowisko mocowania kul</p>	
<p>Stanowisko mocowania wózka</p>	

<p>System retraktorów mocowania wózka w pozycji użytkowej</p>	
<p>Zestaw rufowy -trap do komunikacji z lądem i wciągarka do awaryjnego podnoszenia z wody; użycie dodatkowe: dźwiganie znaczniejszego łożu</p>	
<p>System stabilizacji poprzecznej ramionami wychyłowymi i kotwicami przeciwpzechyłowymi</p>	

Łodzie produkowane są na indywidualne zamówienie.

Udzielamy 24-miesięcznej gwarancji na wykonaną łódź.

Zapewniany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny.

Przebieg procesu projektowego:

- Spotkanie wstępne, celem omówienia potrzeb Klienta i warunków realizacji zamówienia.
- Przygotowanie oferty cenowej i projektowej – jeśli dotyczy, w kilku wariantach.
- Wybór oferty przez Klienta.
- Zawarcie Umowy.
- Wpłata zaliczki.
- Wykonanie zamówienia.
- Dostarczenie przedmiotu zamówienia do miejsca wskazanego przez Zamawiającego.
- Przeprowadzenie szkolenia z obsługi łodzi.
- Odbiór przedmiotu umowy Protokołem zdawczo-odbiorczym.
- Wystawienie faktury końcowej.

Zapraszamy do kontaktu.